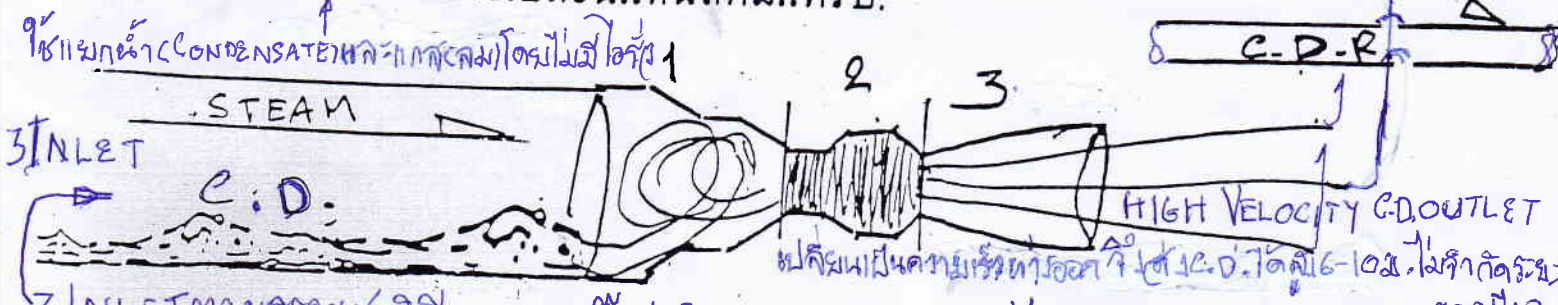


อธิบายขั้นตอนการทำงานของ Multi stage venturi nozzle ของอุปกรณ์
 สตีมเซฟเวอร์ สำหรับใช้เปลี่ยนแทนสตีมแทรป.



ใช้แยกน้ำ (CONDENSATE) จากแก๊ส (steam) โดยไม่มีไอรั่ว
 3 INLET ตามธรรมชาติ คือ 3 PHASES คือ 1. PRESSURE 2. TEMPS 3. VELOCITY (ตามเร็ว)
 ทางออกมีแต่ความเร็วจึง C.D. ไม่มี PRESSURE เพราะมีคือ 100% และมีของสตีมทุกขม.

ตามรูปข้างบนนี้: Steamsaver มี Nozzles ทั้งหมด 3 แบบ และ 25 ขนาด ขนาด NPT. Ø 1/2" มี 8
 ขนาด (เบอร์ 1-8), ขนาด Ø 3/4" มี 6 ขนาด (เบอร์ 9-15) และ ขนาด Ø 1" มี 9 ขนาด (เบอร์ 16-25) ทั้งหมดแยกคอน
 เดนเสทออกจากไอดีตั้งแต่ 5 ลิตร ถึง 13-14 ตัน/ชั่วโมง หากจุดใช้งานหรือเครื่องจักรใดมีปริมาณคอนเดนเสทเกิด
 ขึ้นเกิน 13-14 ตัน/ช.ม. ก็ให้ใช้ S/V มากตัวขึ้น ดังนั้น S/V จึงแยกคอนเดนเสทได้ 5 ลิตร ถึง ล้านๆ ตัน/ช.ม. (ไม่จำกัด
 ปริมาณ) จึงใช้แทนสตีมแทรปได้ Ø ทุกขนาดในโลกนี้.

ขั้นตอนการทำงาน: Nozzle แบ่งเป็น 3 ส่วนๆ ที่ 1 Steam pressures นำ C.D. เข้าปะทะกับชั้นบันไดทำ
 ให้ C.D. สะดุดเพราะไม่ใช้ผิวเรียบจึงทำให้ C.D. หมุนปั่นป่วนอลวน (Turbulencing stage) เพื่อป้องกันการ
 การอุดตันและทำให้ความเร็วลดลง-เพิ่มขึ้นตามแรงดันและปริมาณคอนเดนเสทที่เปลี่ยนแปลงได้ 100%
 ส่วนที่ 2 (ช่วงกลาง) เป็นส่วน บีบอัด (Compressing C.D. stage) โดยอาศัยทั้งที่ๆ เลือกองและเป็น บ่าเป็น
 หมุนต่างๆ ตามการออกแบบของ Super computer ทำให้มวลของ C.D. ถูกบีบอัดให้มีน้ำหนักหรือมีความ
 หนาแน่น (High density) มากมากขึ้นหลายเท่าตัว เติมน้ำในขณะไอน้ำที่แรงดันเพียง 1.1 บาร์ ซึ่ง = 100°C มีน้ำหนัก
 เป็นศูนย์ (0) หรือไม่มีน้ำหนักเลยเหมือนลมธรรมดา แต่อยู่ในรูปความร้อนและแรงดัน ดังนั้นไอน้ำ (Live
 steam) จึงไม่สามารถดันผ่านทะลุมวลของน้ำที่มีความหนาแน่นกว่าหลายเท่าตัวออกไปได้ จึงเท่ากับว่าใช้น้ำที่
 ถูกบีบอัดตันให้มีน้ำหนักหรือความหนาแน่นสูงมึน-หน่วง-คั้นไอน้ำที่ไม่มีน้ำหนักเลยไม่ให้รั่วไหลออกไปพร้อม
 กับ C.D. (Separate C.D. from live Steam by Using C.D. sealing live steam)
 ปรากฏการณ์แยก Phase น้ำออกจากไอดีจึงเกิดในส่วนนี้.

ส่วนที่ 3 (สุดท้าย) ช่วยเร่งความเร็วของคอนเดนเสทเพื่อส่งคอนเดนเสทกลับในทางตั้ง (High Velocity
 C.D. lifting head up) ได้ดีขึ้น. มีแต่ C.D. ออกจาก Nozzle ไม่มีไอรั่วตาม C.D. ออกมาเหมือนสตีมแทรป
 ทั้งหมดเป็นเรื่องของ 2 Phase flow ว่าด้วยความหนาแน่นที่แตกต่างกันระหว่างคอนเดนเสท(น้ำ) กับไอน้ำ.
 และแยกน้ำออกจากไอดีอย่างต่อเนื่องตามความเร็วของการกลั่นตัว. ไม่มีกลไกเปิดๆ ปิดๆ เหมือน สตีมแทรป.

STEAMSAVER ประหยัดเชื้อเพลิง และมีไอน้ำ (พลังงาน) ในระบบปิด (INDIRECT STEAM)
 ที่ 90% แทนระบบ DIRECT STEAM (ไม่ใช้สตีม) ได้ 5-30% / ช.ม. UP ประหยัดน้ำ (C.D.) ได้ 90-95%
 / ช.ม. ขจัด-แก๊สไม่มีพิษ หรือ กิ่ง ในระบบไอน้ำ ทั้ง 3 มีอยู่ในโลกนี้ เพราะเกิดจาก สตีมแทรป
 ทั้งสิ้น.
 กรุณา 091-763 9579, PATTAP2009@GMAIL.COM
 สวมมอไอน้ำและ C.D. เป็นที่นิยมของวิศวกรที่ไม่ใช่ช่างเทคนิคของ สตีมแทรป.